

Aihe: Kuntalaisaloite: Linjan 8A lakkauttamisen uudelleenarviointi esteettömyyden, saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta

Lähetetty: 12.10.2026, 7.32.14

Mistä: Kuntalaisaloitepalvelu<noreply@kuntalaisaloite.fi>

Mihin: Kirjaamo

Liitteet: [Kuntalaisaloite 2026-10-12 49,598 osallistujat.pdf](#)

Luokat: Musta luokka

Saate kunnalle

Pyydämme kohteliaimmin pohtimaan mitä vaihtoehtoja olisi runkolinjan aiheuttamalle esteettömyys ongelmille. Nyssen strategisissa tavoitteissa ei ollut asetettu esteettömyys parannuksia, joka ei ole nykyaikaisen yhteiskunnan mukaista kaupunkiliikenteelle. Linja 8A ei ole ainoa ongelma alue, vaan satoja ehkä jopa tuhansia ihmisiä jää linjan suoristusten katvealueelle. Asia vaatii vaihtoehtojen täydentävien ratkaisujen selvitystä.

Kuntalaisaloite

Linjan 8A lakkauttamisen uudelleenarviointi esteettömyyden, saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta
Tampere

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 29.9.2026

Aloitteen julkaisupäivämäärä 30.9.2026

Tällä kunta-aloitteella tuodaan esille vakava huoli linjan 8A poistamisesta ja pyydetään, että reittimuutos otetaan uudelleen tarkasteltavaksi erityisesti esteettömyyden, saavutettavuuden ja eri käyttäjäryhmien yhdenvertaisten liikkumismahdollisuuksien näkökulmasta. Vaatimuksena on, että päätös otetaan uudelleen käsittelyyn ja asiassa suoritetaan kattava esteettömyys- ja saavutettavuusarviointi ennen muutoksen toteuttamista.

Linjan 8A ja sen pysäkkien poistuminen merkitsee osalle alueen asukkaista huomattavaa kävelymatkan pidentymistä korvaaville joukkoliikenteen pysäkeille. Matka kodeista korvaavalle pysäkille on monella liikkujalla yli 500 metriä ja joissakin tapauksissa jopa noin 800 metriä. Etäisyyttä ei voida arvioida vain kartalta tai linnuntietä mitaten (nykyisen pysäkin siirtäminen uudelle paikalle). Esteettömyyttä arvioitaessa olennaista on todellinen kuljettava reitti.

Pyörätuolia tai rollaattoria käyttävä henkilö, näkövammainen henkilö tai muuten liikkumisessaan rajoittunut ihminen joutuu kulkemaan käytettävissä olevia jalankulkureittejä pitkin. Todellinen matka voi siten olla huomattavasti kartalta mitattua etäisyyttä pidempi. Myös reitin mäkisyys, tienylitykset, talvikunnossapito ja muut fyysisen ympäristön esteet vaikuttavat siihen, onko pysäkki tosiasiallisesti saavutettavissa.

Muutoksen vaikutukset kohdistuvat erityisen voimakkaasti henkilöihin, joiden liikkuminen on jo valmiiksi haastavampaa. Näitä ovat esimerkiksi ikääntyneet, liikuntavammaiset ja näkövammaiset henkilöt sekä pienten lasten kanssa liikkuvat perheet. Näihin ryhmiin kuuluvia ihmisiä myös asuu kyseisellä alueella. Joukkoliikenteen reittisuunnittelussa tulisi huomioida myös niiden ihmisten tarpeet, joille muutaman sadan metrin lisämatka ei ole pieni muutos vaan voi muodostua tosiasialliseksi esteeksi joukkoliikenteen käyttämiselle.

Palvelubussiliikenteen lisääminen ei yksin ratkaise ongelmaa. Palvelubussien käyttötarkoitus ja asiointimahdollisuudet ovat erilaiset kuin tavallisessa joukkoliikenteessä. Niillä ei voida samalla tavalla turvata esimerkiksi työssäkäyntiä, opiskelua, harrastuksia tai muuta itsenäistä ja spontaania liikkumista. Joukkoliikenteen saavutettavuudella on siten vaikutuksia myös ihmisten sosiaaliseen elämään ja mahdollisuuteen osallistua yhteiskuntaan.

Myöskään vammaisten henkilöiden kuljetuspalvelut eivät ratkaise asiaa, sillä kaikki henkilöt, joille pitkä pysäkkimatka muodostaa merkittävän liikkumisen esteen, eivät ole oikeutettuja kyseisiin palveluihin. Tällaisia voivat olla esimerkiksi monet ikääntyneet, lapsiperheet sekä henkilöt, joiden näkö- tai liikuntakyky on heikentynyt mutta jotka eivät täytä kuljetuspalvelun myöntämisen

edellytyksiä.

Aloitteessa pyydetään, että linjan 8A poistamista ja korvaavien pysäkkien saavutettavuutta tarkastellaan uudelleen ennen muutoksen toteuttamista. Arvioinnissa on huomioitava pysäkkien etäisyyden lisäksi todelliset kulkureitit sekä muutoksen vaikutukset ikääntyneisiin, vammaisiin henkilöihin, lapsiperheisiin ja muihin henkilöihin, joiden liikkumiskyky on rajoittunut. Samalla vaaditaan virallista vastausta siihen, miten esteettömyys-, saavutettavuus- ja yhdenvertaisuusvaikutukset on huomioitu linjan 8A poistamista koskevassa reittisuunnittelussa ja onko muutoksesta tehty näitä käyttäjäryhmiä koskevaa vaikutusten arviointia.

Vastuuhenkilö



Osallistujia yhteensä 269

Osallistujaluettelo liitteenä

Jos aloitteeseen on lisätty video

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Kunta voi lisätä vastauksen aloitteelle kuntalaisaloite.fi palvelussa tekstinä ja/tai liitetiedostona.

Kunnan vastaus tulee julkiseksi verkkopalvelussa.

Huom. Kunnan vastaus ei saa ilman henkilön lupaa sisältää yksityishenkilön nimeä, sähköpostiosoitetta, puhelinnumeroa tai muuta yksityistä henkilötietoa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=pGWe15i2gnWb1mtl8cUCjXSjyG2hjTeENx0gzOEs>

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/49598>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.